

LA HUELLA DE LOS RIFLEROS” PUESTA EN VALOR DE UN ATRACTIVO TURÍSTICO ÚNICO. CONTINUACIÓN DE UNA PROPUESTA

ACHERITOBEBHERE, Jessica; GÓMEZ, Hernán
Instituto de Investigaciones “Valle Hermoso” Trevelin - Chubut
estudiossocialeschubut@gmail.com

RESUMEN

La Huella de los Rifleros, es el nombre que se le otorga al circuito turístico que une las localidades de Trevelin y Tecka en la provincia del Chubut. En él se puede recorrer el histórico camino realizado por el gobernador Luis Jorge Fontana y los rifleros del Chubut al descubrir el Valle de Trevelin en el año 1885.

En ese año, el recientemente nombrado gobernador militar del Chubut, el Teniente Coronel Luis Jorge Fontana decide realizar una expedición para conocer con veracidad el territorio puesto a sus órdenes. Al solicitar tropas para realizar dicha expedición, le son denegadas. Los colonos galeses le ofrecen organizarse y costear la expedición para poder concretarla. Contando con la autorización precisa, Fontana se embarca en organizar a los colonos y parte de Rawson a finales de marzo, llegando a la zona cordillerana el 25 de noviembre de 1885. Cuando avista el valle de Trevelin lo denominan "Cwm Hyfryd", Valle Hermoso.

En la actualidad, la huella permite recorrer un camino donde se puede apreciar lo agreste de la región patagónica, avistar fauna silvestre y flora de la estepa, y conocer una serie de atractivos históricos como el cementerio de Zunica, la piedra Holdich y la escuela nacional N° 18. Al tratarse de una actividad pacífica, centrada en la apreciación del paisaje y la valoración de su historia, no se advierte un impacto ambiental significativo sobre los recursos naturales de la zona, no obstante es necesario cumplir con un Plan de Manejo Ambiental.

El presente trabajo pretende poner en conocimiento el valor de este atractivo con la redacción de un Plan de Manejo, poniendo un interés particular en lo vinculado al patrimonio histórico, cultural y natural de nuestra localidad.

Palabras Clave: Patrimonio - Circuito - Cultura - Historia - Turismo.

LA HUELLA DE LOS RIFLEROS" VALUE OF A UNIQUE TOURIST ATRACCTION

ABSTRACT

“La Huella de Los Rifleros” is the name given to a tourist circuit where you can walk the path made by Governor Luis Jorge Fontana and Rifleros of Chubut in 1885.

In that year, the recently appointed military governor of Chubut decided to make an expedition to know with truthfulness the territory placed under his orders. When requesting troops to carry out this expedition, it is denied delaying the start of the expedition. The Welsh settlers offer to organize and to pay the expedition to be able to realize it. With the precise authorization, Fontana embarks on organizing the settlers and starts from Rawson at the end of March, arriving in the Andes mountains area on November 25, 1885, when the sight of the Trevelin valley was called at that time Valle Hermoso.

At present, the footprint allows us to cross a path where you can appreciate the ruggedness of the Patagonian region, sighting wildlife and flora of the steppe, and visit a series of historical attractions such as Zunica Cemetery, Holdich Stone and National School No. 18.

The present work aims to bring to light this work carried out among students in the last year of secondary education, who have an itinerary in recreation, tourism and free time, and showed a deep interest in this particular subject as part of the historical, cultural and natural heritage of our town.

Keywords: Patrimony - Circuit - Culture - History - Tourism.

Introducción

La Organización Mundial Turismo (1998) define al turismo como “actividades que realizan las personas durante sus viajes y estancias en lugares distintos al de su entorno habitual, por un período de tiempo consecutivo inferior a un año con fines de ocio, por negocios y otros”.

Sostiene Tagliarote (2017) que el turismo es una actividad de gran importancia como generador de riqueza hasta el punto de llegar a ocupar el segundo puesto detrás del petróleo y de sus derivados.

La Carta de Manila (2007) sostiene que el turismo debe favorecer la equidad, la igualdad soberana, la cooperación entre estados y mejorar la calidad de vida de los pueblos y su dignidad.

La Carta Mundial del Turismo Sostenible (2015) impulsa la aplicación de principios que promuevan la protección del ambiente y de los ecosistemas, favoreciendo el desarrollo de economías verdes, que sean motor de la innovación, inclusiva y baja en la emanación de carbonos.

El turismo se presenta como una actividad económica compleja que involucra a diferentes actores en el proceso productivo. Produce generación de empleo, equilibra la balanza de pagos, aumenta los ingresos públicos y privados y fomenta la actividad empresarial.

El turista realiza un consumo de diversos recursos que involucra el servicio que este requiere. Esto provoca un efecto multiplicador.

Por lo tanto, el turismo promueve el acrecentamiento de la economía local. El presente trabajo pretende poner en valor el circuito turístico conocido como “La Huella de los Rifleros” a través de la elaboración de un Plan Manejo.

Dicho circuito está enmarcado en el trazado de la ruta provincial N° 17, y cuenta con un atractivo patrimonial único por las características geográficas de la zona, junto con elementos de la historia local y la influencia cultural de los colonos galeses y los pueblos originarios que habitan el lugar.

El interés de las localidades de Trevelin y de Tecka, llevan a realizar este trabajo con el fin de facilitar su difusión y su instalación como parte de los circuitos turísticos de la Argentina.

La riqueza de los atractivos, sobre todo los de características naturales, requiere un criterio de preservación para evitar la degradación que la acción antrópica realiza en los ambientes.

Por ello, se presenta este trabajo retomando la exposición realizada el año anterior en el Semana Internacional de la Geografía 2016, como una segunda parte basada en el adecuado Plan de Manejo para dicho circuito turístico.

Algo de Historia

A mediados del siglo XIX, Gales se encuentra bajo jurisdicción inglesa e incorporada al reino de Gran Bretaña. Las imposiciones británicas son muy fuertes, a tal punto que la cultura galesa corre serios riesgos.

Las prohibiciones de uso del idioma, prácticas religiosas y costumbres, llegan al punto que los niños pueden sufrir penas de azote en las escuelas si son encontrados por un maestro hablando el idioma galés.

Por este motivo, algunas personas contactan a los agentes de migración del gobierno argentino. Unos de ellos Abraham Matthews y Lewis Jones, comienzan las gestiones con el ministro del interior de Argentina, Guillermo Rawson.

El mismo Matthews cuenta en su crónica que la elección de Patagonia fue motivo de varias discusiones, pero se toma finalmente la decisión por la influencia de los relatos del Almirante Fitz Roy, quien comando la corbeta Beagle en el viaje en 1833, en el que iba un joven naturalista llamado Charles Darwin. Siguiendo el relato Matthews, Lewis Jones comienza los preparativos del viaje a principios de 1864. Así se concreta el primer viaje, pese a los esfuerzos realizados por varios galeses, que preferían como destino el sur de los Estados Unidos, Australia o Nueva Zelanda. El mayor objetivo era la preservación cultural y Lewis Jones consideraba que en otros países de habla inglesa se corría el riesgo de perder el idioma y la cultura, igual que en Gran Bretaña.

El conde de Madryn, alquila para los viajeros un velero llamado “Mimosa”. Los futuros colonos se embarcan en el puerto de Liverpool, y el barco suelta amarras el 25 de mayo de 1865, aunque logra salir del canal de Irlanda el 28 de mayo. Son 153 almas. En el recorrido se producen tres muertes y dos nacimientos. Los colonos llegan a Punta Ninfa, actual Puerto Madryn (nombre que se otorga al lugar en agradecimiento al noble que alquila el velero), el 28 de julio de 1865.

El desembarco de los galeses significó el comienzo de un proceso de integración importante. El contacto con las comunidades tehuelches que habitaban la zona fue significativo. De hecho, fue un proceso de integración pacífico que se afianzó con el tiempo.

El Dr. Marcelo Gavirati (2012), sostiene en su tesis doctoral que este proceso tiene tres elementos claves: la interacción de complementariedad que se genera entre ambas etnias; el apoyo de los tehuelches a los galeses frente al desconocimiento de la región a poblar; y el acceso que los galeses garantizan a los tehuelches de las provisiones que estos necesitaban.

En este contacto, los galeses se apoyaron para extender el poblamiento desde Punta Ninfa a la desembocadura del río Chubut, donde fundarían las colonias de TreRawson, Trelew, Gaiman y Dolavon.

Además, fue por medio del contacto con los tehuelches que los galeses toman conocimiento de la existencia de valles fértiles al oeste.

La colonia va a tener un comienzo tortuoso, hasta que se logran los primeros canales de riego, que permiten mejorar la producción del valle inferior del río Chubut. Con una enorme dificultad que Francisco Pascasio Moreno (1940) describe: *“Basta saber que de los 509 colonos galenses, menos de la décima parte han sido agricultores en el país de su nacimiento, donde casi todos han tenido ocupaciones de un orden distinto, como ser trabajadores en las minas de carbón, picapedreros, etc.”*

Las dificultades arreciaron en los primeros años de la colonia. Muchos pensaron que era mejor regresar a Gales; otros prefirieron migrar a la desembocadura del río Negro, donde se encontraron con mejores condiciones para trabajar la tierra. Finalmente, en 1877, la familia Jenkins encuentra la solución al problema. Construyen un pequeño canal desde el río Chubut.

Así, mediante sistemas de canales, las chacras se vuelven productivas y el proyecto colonizador se salva.

Tal vez de manera premonitrice, Francisco Pascasio Moreno, con la imaginación que lo caracteriza, dijo en su diario de viaje en 1875: *“...creo que con algunos trabajos en el cauce del río, y haciendo acequias que lleven las aguas hasta regar los plantíos, como ya lo han hecho algunos colonos industriosos, las cosechas serán más aseguradas.”*

A partir de este momento, la colonia tiene un giro y se vuelve un polo productivo. Los mismos colonos, con posterioridad le darán un fuerte impulso con la creación de la Compañía Mercantil del Chubut, la Compañía Ferroviaria que desarrollará el ramal Puerto Madryn – Alto Las Plumas, y la construcción de los puertos de Madryn y Rawson.

Sin embargo, los jóvenes de la colonia empiezan a soñar con otras expectativas.

John Daniel Evans, decide a junto otros cuatro compañeros, lanzarse a la aventura de encontrar estos valles.

Pero el encuentro con partidas dirigidas por capitanejos que responden al cacique Foyel, provoca que los galeses sean confundidos con agentes del gobierno y termina en una persecución y muerte de los colonos, a excepción de John Daniel Evans que será el único sobreviviente. No hacía mucho tiempo que habían terminado las expediciones militares que dieron lugar a la llamada “Conquista del Desierto” y la hostilidad de los pueblos originarios hacia el “blanco”, aún era muy fuerte.

La noticia de que un galés llegó a la cordillera, llega a Buenos Aires y es conocida por el gobierno. En ese momento, 1884, el gobierno nacional decide crear el Territorio Nacional del Chubut y nombrar a Luis Jorge Fontana, gobernador militar.

Llegado a la ciudad de TreRawson, Fontana inicia las gestiones para organizar el gobierno provincial y solicita tropas para realizar una expedición y conocer el territorio a gobernar.

La autorización del envío de tropas no se concreta. Fontana recibe una propuesta de parte de los colonos galeses: formar una compañía de rifleros con voluntarios galeses. El gobierno nacional ve una solución y autoriza la expedición.

Son en total, diecinueve galeses, dos alemanes, un norteamericano y siete argentinos tal como lo cuenta John Daniel Evans en su diario.

Fontana estaba admirado de los colonos galeses. Solía decir de ellos:

Así como rendían culto a lo bello y a la poesía en inspirados cantos y versos y se prosternaban respetuosos en continua invocación al Supremo Hacedor, eran capaces al mismo tiempo de montar a caballo con la maestría de un árabe, bolear avestruces o guanacos como lo haría un indio y manejar la carabina con la precisión del más hábil soldado. (Ygobone; 1981: 75)

En marzo de 1885, Fontana con los rifleros, salen de TreRawson atravesando la meseta siguiendo el curso del río Chubut.

La expedición se transforma en una recopilación de información científica. Se obtienen datos sobre flora, fauna, clima y las condiciones para enviar familias a vivir a la precordillera.

El 25 de noviembre llega al cordón La Grasa y avistan el “Valle Hermoso” o dicho en galés “Cwm Hyfryd”.

El descubrimiento del Valle del río Corintos y Percy, permite la instalación de la primera colonia galesa en la zona cordillerana, en 1888. La misma recibe el nombre de Colonia 16 de octubre, recordando la fecha de sanción de la ley de creación de los Territorios Nacionales.

La colonia se volverá prospera, con el cultivo de trigo, y la instalación de molinos harineros, que le darán el nombre al pueblo de Trevelin (Tre: Pueblo; Velin: Molino: el pueblo del molino). Pero el problema se manifestará al comenzar el siglo XX.

Caracterización ambiental y geográfica

Geológica y geomorfológicamente estamos en presencia de un paisaje originado principalmente por la acción glaciaria del pleistoceno, que erosionó el terreno desde que comenzaron a retirarse los glaciares hace 10000 años hasta hace aproximadamente 4000 años (por lo que es bastante reciente). Sin embargo el modelado que observamos es compuesto, ya que también hay acción fluvial, glacialfluvial y de remoción en masa. Las geoformas más comunes son mesetas escalonadas y terrazas aluviales al este, y montañas y colinas erosionadas al oeste, con presencia de algunas llanuras.

Se trata de un ambiente de transición entre la estepa patagónica y los bosques andinos, un ecotono, por lo que veremos una variabilidad en cuanto a sus características climáticas y su flora. Podemos vislumbrar un relieve heterogéneo compuesto por montañas y colinas erosionadas, de suaves pendientes, mesetas escalonadas o aterrazadas de origen basáltico y pequeñas llanuras. El suelo es bastante arenoso y pedregoso, rico en carbonatos cálcicos y muy pobre en materia orgánica.

En general estamos bajo un clima frío y seco, con características semidesérticas, y con precipitaciones que aumentan a medida que se avanza hacia el oeste de 250 mm hasta 350 mm anuales. Esto determina la variedad de vegetación en todo el recorrido, aunque todas las especies se encuentran adaptadas a los fuertes vientos provenientes de la cordillera, las precipitaciones en forma de nieve en invierno, los veranos secos y las fuertes heladas durante todo el año.

La vegetación está caracterizada hacia el este por presentarse bajo forma de matorrales achaparrados, adaptados a esas condiciones: arbustos bajos (de menos de 50 cm de altura), algunos espinosos, con hojas diminutas o sin hojas y la mayor parte del suelo desnudo. En la franja de contacto de la estepa con los bosques de montaña, predominan, en cambio, los pastizales, compuestos de pastos xerófilos, de mayor valor forrajero que los matorrales, el suelo está cubierto por gramíneas. Más cerca de la cordillera y llegando a Trevelin aparecen algunos árboles no muy altos como Maitén, Ñire, Chacay. En áreas de acumulación de mayor humedad, como fondos de valles, cursos de agua y vertientes, se encuentran los mallines, y encontramos presencias sauces.

Algunas especies: Coirón, Stipa, Jarilla, Mamuel Choique, Neneo, Duraznillo, Matamora.

Entre las especies de fauna son comunes guanaco, zorro colorado y gris, puma, mara, choique, flamenco rosado, cisne de cuello negro.

La Huella de los Rifleros, Turismo Patrimonial

La UNESCO define el Patrimonio Cultural como “el legado que recibimos del pasado, lo que vivimos en el presente y lo que transmitimos a futuras generaciones”. El Turismo Patrimonial aporta beneficios a la comunidad anfitriona y motiva el cuidado de sus bienes culturales mediante el compromiso entre la ciudadanía, los empresarios turísticos y los entes públicos, en pos de gestionar los sitios patrimoniales para un uso turístico sustentable aumentando su protección.

En el circuito de La Huella de los Rifleros podemos destacar el Patrimonio Cultural que representa este viaje, el descubrimiento del valle, sumado al valor de la flora y la fauna que ya mencionamos, determinan una imponente zona de valor paisajístico, “porción del territorio, perceptible visualmente que posee singular belleza escénica, derivada de los elementos que la componen” (CONAMA 1997).

Todo proyecto tiene externalidades sobre el medio, indefectiblemente cualquier intervención humana sobre el ambiente genera impacto. Según Gómez Orea “los impactos ambientales indican la alteración que la ejecución de un proyecto introduce en el medio, expresada por la diferencia entre la evolución de éste “sin” y “con” el proyecto”.

En este contexto es que debemos incorporar la variable ambiental, compatibilizar la puesta en valor del atractivo y su desarrollo con un adecuado Plan de Manejo, en pos de seguir los lineamientos del turismo sostenible, entendiéndose éste como “aquel que satisface las necesidades de los turistas actuales, y de las regiones receptoras, al mismo tiempo que protege e incrementa las oportunidades para el futuro” (Organización Mundial del Turismo). El interés estratégico es prevenir y minimizar el eventual deterioro de los factores que determinan el atractivo turístico de la zona y asegurar la puesta en práctica de medidas destinadas a revertir o compensar los impactos.

Lineamientos generales del Plan de Manejo de la Huella de los Rifleros

Para el desarrollo de planes de manejo de áreas protegidas y circuitos turísticos donde puede haber un impacto ambiental considerable, es necesaria la presencia del Estado. Por el contrario, la ausencia de éste, en la preservación de los recursos naturales es el principal agente negativo en el uso de estos, con fines turísticos.

Esto tiene que ver con aspectos tales como: utilización indebida de las áreas protegidas, uso recreativo mal planificado, destrucción de fauna y vegetación, aumento y vertido de residuos, incendios por acción imprudente, impacto por construcciones que alteran el paisaje, sobrepoblación de visitantes que impactan en la carga del territorio, turistas que se llevan recuerdos naturales y culturales que forman parte de patrimonio.

Para que esto no suceda, se deben tener en cuenta tres criterios fundamentales para el armado de un Plan de Manejo:

1. Sustentabilidad ambiental
2. Equidad social
3. Crecimiento económico

A su vez, Tagiarotte y Manzur (2008) sostienen que el punto de partida es la planificación estratégica tomando como ejes dos cuestiones fundamentales:

1. El proceso que incluye una revisión sistémica de las organizaciones que intervienen y sus ambientes para lograr éxito en el futuro
2. El producto que es un documento (Plan de Manejo) que detalla las acciones requeridas para alcanzar ese futuro deseado en base a información obtenida durante el proceso.

Los autores antes mencionado, citando a Báez (1994) dice que el turismo debe tener su marco en las siguientes premisas:

Responsable: en uso y manejo del atractivo y los recursos del país, la región y la comunidad.

Respetuoso: de las formas de vida de la comunidad y de sus modos de producción y organización.

Honesto: presenta el producto en sus condiciones más auténticas y ofrece al turista una imagen de mercado y producto más real.

Educativo: brinda información antes, durante y después del viaje, y permite adquirir nuevos conocimientos.

Interactivo: exige experiencia viva, contacto con culturas y ambientes.

Democrático: los beneficios se dividen en forma más amplia, trata de cubrir áreas rurales.

Por otro lado, la apropiación arbitraria de los recursos naturales y culturales sólo genera conflictos y crisis innecesarias entre la prestación turística y los pobladores relacionados con el patrimonio en cuestión.

Sostiene nuevamente Tagliariotte refiriendo a Juan Carlos Mantero (2004) que deben ser objetivos de un Plan de Manejo para un desarrollo sostenible que, se deben definir objetivos del desarrollo a partir del uso sustentable de los recursos, enfatizar en la problemática del ambiente urbano y en estrategias locales, transitar de la noción ambiente - problema, a la noción de ambiente - potencia.

Conclusión

Se puede decir, a modo de conclusión que, el Plan de Manejo del circuito turístico “Huella de los Rifleros” cuenta con un potencial de una enorme magnitud, que lo hace único por el patrimonio ambiental e histórico cultural que cuenta.

Existe en Trevelin, una importante cantidad de instituciones vinculadas a la riqueza patrimonial de este circuito que pueden trabajar en su protección, como participar en la confección de su Plan de Manejo.

Es necesario contar con estas instituciones para garantizar que el Plan de Manejo sea exitoso en su implementación, como así también su revisión periódica y la realización de los ajustes que con el paso del tiempo requiera.

Con estos planes de manejo se afianza el sentido de pertenencia de las sociedades, se realiza una apropiación del turismo como una actividad fundamental para generar desarrollo sostenible, y favorece una distribución equitativa de la riqueza mediante la generación desde lo local.

Bibliografía

- Evans, C. (2008) *John Daniel Evans El Molinero*; Edición del Autor, Trevelin.
- Fiori, J.; De Vera, G. (2002) 1902 *El protagonismo de los colonos galeses en la frontera argentino – chilena*; Municipalidad de Trevelin; Trevelin.
- Gajardo, N. (2013); *Descripción geográfica de Trevelin*; Material de difusión 74º Semana Internacional de la Geografía; Trevelin.

- Gavirati, M. (2012) “*El contacto entre galeses, pampas y tehuelches, la conformación de un modelo de convivencia pacífica en la Patagonia central*” (1865 – 1885) Tesis doctoral. Universidad del Centro de la provincia de Buenos Aires.
- Matthews, A. (2004) *Crónica de la Colonia Galesa de la Patagonia*, Ediciones Alfonsina, Buenos Aires.
- Mazzoni, E.; Et al (2017); *Patagonia, una Síntesis de su Geografía Física*; U.N.P.A
- Moreno, F. P. (1940) *Viaje a la Patagonia Austral*; Sociedad de Abogados Editores; Buenos Aires.
- Mihura S. F. (2002) *El proceso de poblamiento de la región patagónica*; Programa de Investigación Geográfico Político Patagónico; Escuela de Ciencias Políticas. Buenos Aires.
- Sepiurka, S.; Migliori, J. (2004) *Rocky Trip*; Balero producciones; Esquel.
- Tagliarotte, A. (2017) *La cátedra Gestión del Turismo Responsable y las Áreas Protegidas*; Universidad Nacional de la Patagonia San Juan Bosco; Maestría en Geografía de los Espacios Litorales IGOPAT; Escuela de Verano.
- Ygobone, A. (1981) *Figuras señeras de la Patagonia*; editorial De Palma; Buenos Aires