

JUNÍN (BUENOS AIRES): PROBLEMÁTICA DE LOS INCIDENTES DE TRÁNSITO ¿RESPONSABILIDAD DE LA COMUNIDAD Y/O AUSENCIA DE POLÍTICAS DE SEGURIDAD VIAL?

BATALLA, Liliana Angélica.

Universidad Nacional de Luján. Departamento de Ciencias Sociales.

ibatalla_geo@yahoo.com.ar

RESUMEN

En Junín (Buenos Aires) debido a una educación vial discontinua y ante las inadecuadas políticas públicas, los conductores y peatones trasgreden el Código de Tránsito generando inseguridad vial y aumento de incidentes de tránsito. El crecimiento de la ciudad y la ausencia de transporte público conllevan a los trabajadores y estudiantes a utilizar ciclomotores y motocicletas, los que se ven involucrados en más del 50% de los incidentes de tránsito del área urbana. La educación vial, que se inicia en el nivel Inicial no tiene una continuidad en los niveles educativos superiores. El Estado Municipal no tiene una política de seguridad vial a mediano o largo plazo, sólo implementa iniciativas aisladas. Para disminuir el número de los incidentes de tránsito es necesario aplicar una política vial sostenible en el tiempo, iniciando con la educación vial, siguiendo con la prevención para luego aplicar controles de la normativa progresivamente más severos.

Palabras clave: Junín. Incidentes de Tránsito. Inseguridad Vial. Educación Vial. Política de Seguridad Vial.

JUNÍN (BUENOS AIRES): THE PROBLEM OF TRAFFIC INCIDENTS ¿RESPONSIBILITY OF THE COMMUNITY OR/AND ABSENCE OF ROAD SAFETY POLICIES?

ABSTRACT

In Junín (Buenos Aires) due to a discontinued road safety education and inadequate public policies, the conductors and pedestrians break the Traffic Code, generating road insecurity and increasing the number of traffic incidents. City growth and the absence of public transport lead workers and students to ride motorbikes, those that are involved in more than the 50% of traffic incidents of the urban zone. Road safety education, which is taught at early education, does not have continuity at higher levels. The city council has not a road safety policy in the medium or long term, it only implements isolated initiatives. In order to decrease the number of traffic incidents, it is necessary to apply a sustainable road policy throughout time, beginning with road safety education, following with the prevention so as to apply controls of the norm progressively more severe.

Keywords: Junín. Traffic Incidents. Road Insecurity. Road Safety Education. Road Safety Policy-