

EMPRESAS Y ACTORES DEL TRANSPORTE GRANARIO EN LA CONSTRUCCIÓN DE ESCENARIOS SINGULARES: CIUDAD DE BAHÍA BLANCA Y SUROESTE BONAERENSE

TROBBIANI Carolina.

Universidad Nacional del Sur. Departamento de Geografía y Turismo
carolinatrobbiani@yahoo.com.ar¹

RESUMEN

El objetivo de este trabajo es comprender la incidencia del comportamiento de los actores del sistema de transporte granario en la construcción de escenarios de acción particulares a partir de las actividades y trayectos cotidianos que realizan y las principales redes de vínculos, estrategias de adaptación y decisiones que asumen. La metodología se basa en la combinación de métodos cuali-cuantitativos tanto para la recopilación, tratamiento e interpretación de los datos obtenidos así como en un detallado análisis de fuentes documentales y estadísticas y un minucioso trabajo en el terreno. Bahía Blanca y las localidades del suroeste bonaerense cuentan con diversos emprendimientos relacionados con este tipo de transporte, tales como -agroindustrias, molinos harineros, fabricas de fideos, de aceites comestibles, de alimentos balanceados, entre otros-, empresas de transporte de carga granaria, acopios, acondicionadoras de granos y la Playa de Estacionamiento de Camiones “El Triangulo”, que se distinguen como constructores de un escenario singular, resultado del nexo ciudad-agro. En este contexto, el proceso de apropiación del espacio por agroindustrias y acopios incluye no sólo competencias y sustitución de usos y funciones sino nuevas formas, volumen y altura de los edificios y cambios estructurales, en el medio y en el paisaje, difícilmente recuperables. La imbricada trama relaciones en juego demanda, entonces, una efectiva y actualizada planificación que guíe el uso y una ocupación consensuada y una convivencia fructífera acordes con las opiniones de los actores consultados quienes, casi en su totalidad, expresan que se debería realizarse un control rígido de las normas pues el sistema les provoca serios inconvenientes. Desde el punto de vista de mi formación, considero de suma importancia el perfeccionamiento y la participación en etapas clave tales como recopilación, análisis de antecedentes, asesoramientos en programas de computación, como encuestadora y en el tratamiento de la información, redacción y exposiciones en congresos.

Palabras clave: sistema de transporte granario, actores, empresas, vínculos, espacio cotidiano.

ENTERPRISES AND ACTORS OF GRAIN TRANSPORT IN THE CONSTRUCTION OF SINGULAR SCENES: CITY OF BAHÍA BLANCA AND SOUTHWEST FROM BUENOS AIRES

ABSTRACT

The objective of this paper is to understand the incidence of the behavior of the actors of the system of grain transport in the construction of scenarios and daily itineraries. The interest is centered in the main nets of bonds, strategies of adaptation and decisions that adopt, oriented to the local and regional development and a better quality of life. The methodology is based as much on the combination of cuali-quantitative methods for the compilation, treatment and interpretation of the data obtained starting from a detailed analysis of documentary and statistical sources, as well as a meticulous work in the land.

Key words: system of grains transport, actors, companies, bonds, daily space.

¹ Este trabajo pertenece al proyecto “Redes, vínculos y actores en los procesos de estructuración socio-espacial en el suroeste bonaerense”, y se realiza bajo la dirección de Silvia Santarelli, silviasantarelli@gmail.com y ssantare@criba.edu.ar